形式		SPX-1	SPX-4500	SPX-4300N
製品の呼び方		ハンドル形電動車いす（タイプⅠ）	ハンドル形電動車いす（タイプⅠ）	ハンドル形電動車いす（タイプⅠ）
国家公安委員会認定番号		交K 20-5	交K 11-2	交K 10-15
寸法	全長	1,190mm	1,190mm	1,110mm
	全幅	670mm	665mm	590mm（ミラー除く）、635mm（ミラー含む）
	全高	1,078mm（ミラー除く）、1,120mm（ミラー含む）	1,070mm	1,035mm
本体重量（バッテリー含む）		100kg〈エアータイヤ仕様〉 105kg〈ノーパンクタイヤ仕様〉	106kg〈エアータイヤ仕様〉 111kg〈ノーパンクタイヤ仕様〉	66kg〈エアータイヤ仕様〉 69kg〈ノーパンクタイヤ仕様〉
モーター（30分定格出力）		DC24V 600W × 1個	DC24V 600W × 1個	DC24V 600W × 1個
バッテリー	形式・使用個数	HC38-12 × 2個	HC38-12 × 2個	HC24-12 × 2個
	電圧	12V	12V	12V
	5時間率容量	32Ah	32Ah	20Ah
シート寸法		座面幅430mm／座面奥行360mm／背もたれ高さ420mm	座面幅430mm／座面奥行360mm／背もたれ高さ420mm	座面幅400mm／座面奥行350mm／背もたれ高さ395mm
充電器		本体内蔵マイコン制御方式・家庭用AC100V使用（新品バッテリー100%放電時9時間で充電）	本体内蔵マイコン制御方式・家庭用AC100V使用（新品バッテリー100%放電時9時間で充電）	本体内蔵マイコン制御方式・家庭用AC100V使用 急速充電器内蔵（新品バッテリー100%放電時6時間で充電）
前輪		4.00-5-4PR × 2輪	4.00-5-4PR × 2輪	3.00-4-4PR × 2輪
後輪		4.00-5-4PR × 2輪	4.00-5-4PR × 2輪	3.00-4-4PR × 2輪
駆動方式		後2輪駆動（デフ付）	後2輪駆動（デフ付）	後2輪駆動（デフ付）
制動方式		モーター発電制動・電磁ブレーキ	モーター発電制動・電磁ブレーキ	モーター発電制動・電磁ブレーキ
操舵方式		ループハンドルによる前輪操舵	ループハンドルによる前輪操舵	バーハンドルによる前輪操舵
制御方式		アクセルレバーによるマイコン無段階速度制御	アクセルレバーによるマイコン無段階速度制御	アクセルレバーによるマイコン無段階速度制御
最高速度	前進	6.0km/h	6.0km/h	6.0km/h
	後進	2.0km/h	2.0km/h	2.0km/h
実用登坂角度		10°	10°	10°
連続走行距離（最高速度・平坦路）		28km、25km（運転支援機能付の場合）	29km	25km
最小回転半径		1,500mm	1,500mm	1,250mm
段差乗り越え高さ		80mm以下（直進時）	80mm以下（直進時）	80mm以下（直進時）
溝乗り越え幅		150mm以下	150mm以下	150mm以下
使用者最大体重（積載物含む）		100kg	100kg	100kg
希望小売価格（非課税）		¥437,000〈エアータイヤ仕様〉 ¥555,000〈エアータイヤ仕様／運転支援機能付〉 ¥447,000〈ノーパンクタイヤ仕様〉 ¥565,000〈ノーパンクタイヤ仕様／運転支援機能付〉 ※スーパーシルバー以外は別途¥10,000がかかります。	¥408,000〈エアータイヤ仕様〉 ¥418,000〈ノーパンクタイヤ仕様〉	¥323,000 〈エアータイヤ仕様／ノーパンクタイヤ仕様選択可〉

【注】
1. ポルカーは、国家公安委員会の型式認定を取得しています。
2. 連続走行距離は、下記の条件でバッテリーを100%放電するまで走行したときの値です。
   気温22℃・新品バッテリー・平坦路・内蔵充電器で満充電・搭乗者100kg（積載物含む）
3. このカタログの内容は、改良などにより予告なく変更することがあります。
4. 車輌・商品の色、仕様につきましては、撮影・印刷の関係で実際のものとは異なって見えることがあります。

JIS T 9208ではユーザーが利用形態に応じた適切な製品の選択・利用ができるように、その性能に応じて星（★）数を3段階で表示しています

■JIS T 9208：2016による星数の表示（例）

旋回安定性	★★★
段差乗越性	★★★
回転性能	★★★

※機種により星（★）は異なります。

ポルカーに関するお問い合わせ

MSA-QS-4666 ISO9001　MSA-ES-1777 ISO14001　MS CM024

■製造元
福伸電機株式会社
[本社] 〒679-2288 兵庫県神崎郡福崎町福田 447-1
TEL.0790-23-0812 FAX.0790-23-0508 https://www.felco.jp
0120-808-909
CAT.K92509D-001WO

POLCAR

電動カート ポルカー



明日は、誰に、会いに行こう？









SPX-1 新発売！

FUKUSHIN

明日は、誰に、
会いに行こう？

大切な人に、会いに行く。
好きなものを、買いに行く。
それは毎日を楽しく、元気に暮らすために
なくてはならない時間なのかもしれません。

ワクワクする明日に、
あなたを乗せて。

“安心”と“快適”を極めたPOLCARで。

POLCAR





買い物をしながら、
会話も一緒に楽しんでる。



坂道を上る力強さが、
私に自信を与えてくれた。



思い通りに進める嬉しさが、
心をバリアフリーにしてくれる。



凸凹の自然を踏みしめて、
四季を味わう散策へ。

POLCAR series LINE UP

SPX-1

より安全安心で
快適性を追求した
次世代の電動カート



Body Color Variation※



スーパーシルバー　スーパーブルー　スーパーレッド

ライトブルー　パールホワイト　スーパーブラック

※スーパーシルバー以外は別途¥10,000がかかります。

旋回安定性	★★★
段差乗越性	★★★
回転性能	★

■JIS T 9208：2016による星数の表示

SPX-4500

充実機能とゆとりの
ボディサイズで人気の高い
スダンダードモデル



Body Color Variation



スーパーシルバー　スーパーブルー　スーパーレッド

旋回安定性	★★★
段差乗越性	★★★
回転性能	★

■JIS T 9208：2016による星数の表示

SPX-4300N

コンパクトサイズで
小回りの利く手軽さ&
省スペースの電動カート



Body Color Variation



スーパーシルバー　スーパーブルー　スーパーレッド

旋回安定性	★★★
段差乗越性	★★★
回転性能	★★

■JIS T 9208：2016による星数の表示

	SPX-1	SPX-4500	SPX-4300N
運転支援機能（オプション設定）	○	―	―
大型タイヤ	○	○	―
コーナーリング減速機能	○	○	○
高輝度LEDヘッドランプ	○	○	―
四輪サスペンション	○	○	○
大容量バスケット	○	○	―

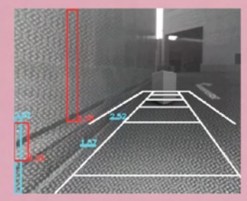
運転支援機能

安全運転を
ステレオカメラとAIでアシストします。

「いってきます」「ただいま」、どちらの瞬間も笑顔でいてほしい。
その想いから、POLCAR［SPX-1］では、運転支援機能を準備しました（オプション設定）。
ステレオカメラとAIで事前に人や物・側溝などとの衝突の危険を検出します。
音と光でお知らせし、自動で減速、停止することで事故を防止。
より安全で、より安心な電動カートライフで、毎日のお出掛けをもっと楽しくします。

障害物を検知して
利用者に危険を伝える。

車体前方にある高性能ステレオカメラとAIで、進路上の歩行者や自転車、側溝や段差などを検知。衝突、落下の危険性を察知した場合は、警告を発し、利用者へお知らせします。



自動で減速、停止し、
事故を未然に防ぐ。

ステレオカメラとAIが障害物を認識し、衝突や落下の可能性が高いと判断した時には、音と光で警告してブレーキを自動で制御。停止して、衝突、落下を事前に回避します。



※道路状況、障害物状態、天候状態及び操作状態によっては、システムが正しく機能しない場合があります。システムを過信せず、必ず運転者が責任をもって周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。



SPX-1



無段階速度設定ダイヤル

時速1km～6kmでシーンに合わせた最高速度の設定が可能。
※後進　最高速度時速2km

ディスプレイパネル

文字が大きく、見やすいディスプレイパネルでバッテリー残量、走行距離を明確に表示します。

音声案内

センサーが上り坂や下り坂、左右の傾きを検知し、表示や音声・ブザーでお知らせ。また、後進や左右折、充電状態、誤操作なども音声で警告します。

ブザースイッチ

前後進切替スイッチ

スイッチをひねるだけで、前進・後進を切り替え。

ウィンカースイッチ

誤作動防止アクセルレバー

レバーを手前に引くと進み、離すとブレーキがかかり停止するシンプルな設計。乗り降り時の誤操作を防ぎます。

見やすくて、分かりやすい！シンプルな操作性。

SPX-4500



1 6段階バッテリー残量計　2 無段階速度設定ダイヤル
3 ウィンカースイッチ　4 ブザースイッチ　5 充電完了ランプ
6 前後進切替スイッチ　7 アクセルレバー

SPX-4300N



1 6段階バッテリー残量計　2 充電完了ランプ
3 無段階速度設定ダイヤル　4 ウィンカースイッチ　5 ブザースイッチ
6 前後進切替スイッチ　7 アクセルガード　8 アクセルレバー

SPX-1　SPX-4500



32cmの大型タイヤだから段差がある場所も安心。

直径約32cmの大型タイヤを搭載。大きなタイヤで走行性の向上はもちろん、歩道や建物出入り口などの段差がある場所、凹凸のある道路でもスムーズな移動を実現します。エアー入りタイヤの選択も可能。快適な乗り心地を演出します。

意外に多い街の段差をスムーズにクリア。

SPX-1　SPX-4500　SPX-4300N

コーナーを曲がる時は自動でゆっくり、安全に。



コーナリング減速機能でスピード調整。

角を曲がる際、自動的にハンドルの角度に応じた速度に調整します。バランスを崩す原因となりやすい曲がり角も、安定した状態で曲がることができます。

SPX-1　SPX-4500

周囲からの視認性を高め、事故のリスクを低減。



高輝度のLEDヘッドランプと高位置ウィンカーを採用。

ヘッドランプには被視認性が高い白色LEDランプを使用。さらに、フロント上部、シート上部の高い位置にウィンカーとハイマウントランプを設置。走行時の存在アピールと方向転換の意思をしっかりと周囲に伝えます。

SPX-1

ゆったりシートと広々足置きスペースが魅力。

ボディ

従来製品と比較して、幅約8cm、奥行き約5cmも広い足置きスペースを装備。また、大きなタイヤだと狭くなりがちな足置きスペースも、広々とした設計で圧迫感がありません。余裕のある快適空間が、お出掛けをより楽しませてくれます。

従来品　SPX-1





シート

回転式シートで、乗り降りラクラク。※

シートは左右に回転式となっているため、楽な体勢で乗り降りすることができます。また、シートは前後の調整も可能。一人ひとりの「心地よい」と感じる幅にカスタマイズできます。

※全機種共通の機能です
SPX-1　SPX-4500　SPX-4300N



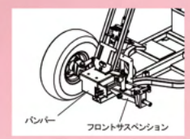
居住性の高い、広々とした乗り心地。

SPX-1 SPX-4500 SPX-4300N



路面の衝撃を車体に伝えない安定設計を追求。

クッション性の高い4輪サスペンションを搭載。デコボコの多い道でもサスペンションが車体へ伝わる衝撃を着実に吸収し、安定した優しい乗り心地を実現します。



凸凹道を走る際も衝撃を抑えて快適に。

SPX-1 SPX-4500

業界最大クラスとなる20ℓ容量を標準装備。

幅約42cm、深さ約25cm、奥行最大約30cm の20ℓ大容量フロントバスケットだから、たくさん買い物をしても大丈夫。バスケットに荷物をしっかり収納できるので、運転をする際も荷物のことを気にすることなく、安心して運転に集中できます。



大容量のバスケットでお買い物がもっと楽しく!

その他の主な標準装備

USB充電／小物入れ (SPX-1のみ)
買い物フック



お買い物やお出かけの際に便利な機能も装備しています。

後方反射ラベル (SPX-4300Nのみ)／反射器



背面に、後方反射ラベルと反射器を配置、後方からもよく見えます。

巻き取り式充電コード



取り出しやすいシート下に巻き取り式の充電コードを装備し、充電のストレスを軽減。

オートパワーオフ機能

電源をオフし忘れても15分後に自動でパワーオフする安心設計。

握り込み非常停止機能

アクセルレバーを強く握ると車体が非常停止します。

ウィンカーオートキャンセル機能

ウィンカーの消し忘れによるトラブルを回避します。

600Wブラシレスモーター

ブラシレスモーターを採用しているため、メンテナンスが不要です。

共通オプションパーツ

※本体とセットでご注文の場合、非課税となります。
※オプションのみご注文の場合は、消費税がかかります。

※ご注文の際は、電動カートの型式をご指定ください。
※消費税はカタログ発行時の税率（10%）に基づいています。

ステッキスタンド
¥8,800（消費税抜き¥8,000）

ステッキ専用のスタンドで、乗り降りする際にサッと収納、取り出しができます。



松葉杖スタンド
¥9,900（消費税抜き¥9,000）

走行の邪魔にならない位置に松葉杖を固定できます。



車体カバー
¥6,600（消費税抜き¥6,000）

屋外に駐車した際に、汚れ等から車体を守ります。



フロアーマット
¥2,750（消費税抜き¥2,500）

専用フロアーマットで車体を汚さずキレイをずっとキープ。



右バックミラー ※SPX-4300Nのみ
¥1,760（消費税抜き¥1,600）

後方をしっかりと確認できるバックミラーで安全性をアップ。



テールライト ※SPX-4300Nのみ
¥5,500（消費税抜き¥5,000）

座席より高い位置のテールライトで、周囲へ存在をよりアピールします。



よくあるご質問

Q 運転免許はいるのですか?

A 運転免許はいりません。 もちろんヘルメットも不要です。

Q スピードが出過ぎる心配はありませんか?
坂道が多くても大丈夫?

A 歩く速さより少し早めの時速6km走行。
のんびりとお散歩が楽しめます。
下り坂でも設定以上にスピードが速くなることはありません。

Q バッテリーの充電はカンタンにできますか?

A 家庭用の電源から電力を確保。
充電コードを差し込むだけの簡単充電です。

Q バッテリーの寿命はどのくらいですか?

A 使用条件で大きく変わりますが、目安で約２年程もちます。

Q 保険に入ることはできますか?

A お客様任意でご加入いただける総合保険をご用意しております。

⚠ 使用上のご注意

- 取扱説明書をよく読んで理解し、安全運転に心がけてください。
- ボルカーは電動車いすです。それ以外の用途には使用しないでください。
- 運転操作に慣れるまで、広い場所で十分に練習してください。
- 次のような場所や状況下での走行は回避するか、介助者の方に同行してもらってください。
  交通量の多い道路、人ごみや雑踏の中、長い横断歩道、踏切、砂利道、狭い道、防止柵のない側溝や路肩付近、夜間走行、降雨、降雪、ぬかるみ、凸凹の激しい道、雪道、凍結路、濃霧、強風時、電車や乗り物に乗る時。
- ボルカーは道路交通法上、身体障害者用車いすで、歩行者として取り扱われます。したがって運転免許は不要です。歩行者用道路（歩道）がある道路では必ず歩道を走行してください。
  歩行者としての注意事項やマナーを守って安全運転に、心がけましょう。
- 携帯電話や無線通信機などをご使用の場合は、安全な場所にボルカーを停め、キースイッチを電源「切」にしてからご使用ください。また、高圧線やテレビ塔など強い電磁波が出ている場所での走行は避けてください。
- 安全にご使用いただくため、ボルカー には“危険”“警告”“注意”の安全表示ラベルを貼付し ています。これらを必ず守ってください。
- 10°以上の急坂走行や5°以上の斜め走行は避けてください。
  急な坂道、坂における斜め走行、蛇行運転、急停止、急旋回操作は転倒の恐れがあります。また、二人乗りや牽引はしないでください。
  無理な運転はやめましょう。
- 使用者最大体重（積載物含む）は100kgです。この重量を超える場合は、ボルカーが壊れる恐れがあるため使用することはできません。
- バッテリーは消耗品です。予めご了承ください。

福伸電機のものづくり

品質という責任を、人任せにしないこと。

私たち福伸電機株式会社は、設計、開発、製造まで自社一貫して行う電気機器・機械部品メーカーです。私たちが、なぜ一貫体制で製造を行うのか。その根底にあるものは、安全・快適という品質を、人任せにしたくないという想いがあるからです。安全性、快適性というのは、企業への信頼そのもの。私たちは営業や開発という部署の垣根を越えて、社員総動員でより安全で、より快適なものを追求しています。自分たちの製品の品質に対して、責任を負うのは自分たちである。その強い想いで、私たちはこれからも一貫体制を続けていきます。

